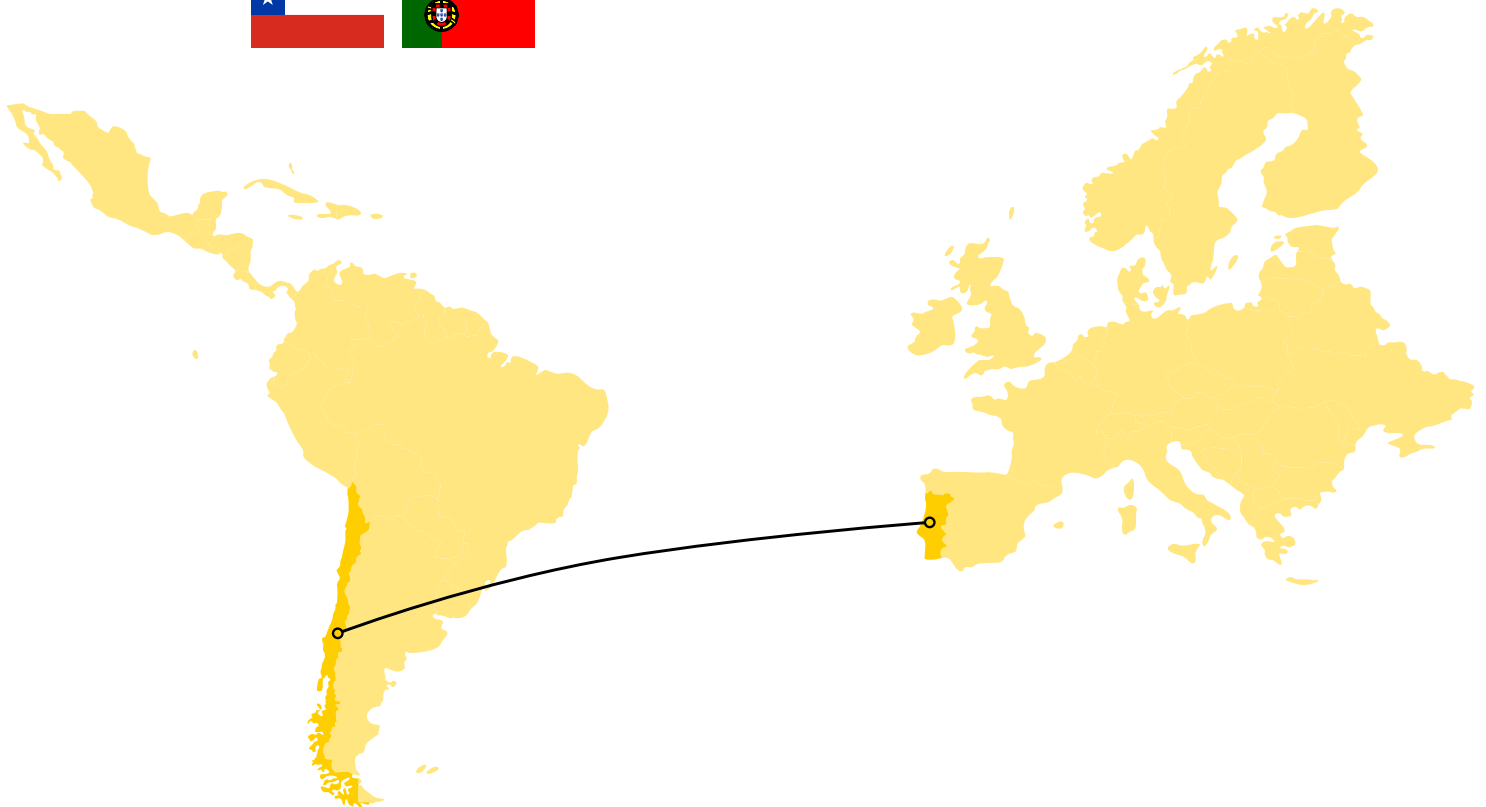




CASO
INSPIRADOR

RESUMEN DE LA COOPERACIÓN: VIÑA DEL MAR - ALMADA



PROGRAMA INTERNACIONAL DE COOPERACIÓN URBANA
Unión Europea-América Latina y el Caribe



Un programa de
la Unión Europea

VIÑA DEL MAR - ALMADA

LA COOPERACIÓN DE UN VISTAZO

Viña del Mar (CL):

Viña del Mar es una ciudad y comuna en la costa del Pacífico central de Chile. Se ubica dentro de la Región de Valparaíso y es la cuarta ciudad más grande del país. También es parte del área del Gran Valparaíso, que cuenta con cinco municipios. Viña del Mar tiene un litoral de 12 km de longitud valorado como uno de los atractivos turísticos más importantes de Chile. Históricamente, la ciudad tuvo un pasado industrial debido a su cercanía al puerto de Valparaíso, sin embargo, en la década de 1980 se produjo la reconversión paulatina de la ciudad, adquiriendo relevancia actividades relacionadas con los servicios, la residencia, el turismo y la Educación.

Almada (PT):

Situada a orillas del río Tajo, frente a Lisboa, Almada es uno de los 18 municipios del área metropolitana de Lisboa. A pesar de las características predominantemente urbanas, Almada logra conservar el 25% de su territorio como espacio natural protegido de gran riqueza natural y biodiversidad. Almada limita con agua al norte y al este (Río do Tejo) y al oeste (Océano Atlántico): la costa atlántica de Almada se extiende por unos 13 km y tiene varias playas de arena y vistas panorámicas. La ciudad se considera un centro de transporte y un área de rápido crecimiento.

Palabras clave

#Resiliencia costera

#Adaptación y mitigación del cambio climático

Áreas temáticas de cooperación

Gestión integrada de zonas costeras

Objetivos

Viña del Mar se ha convertido en el centro del área metropolitana del Gran Valparaíso y la ciudad más importante de la región. Ello se ha traducido en un incremento de las presiones sobre la ciudad (y ha generado impactos en las áreas consolidadas, y en el patrimonio natural y construido. Además, la ciudad es propensa a desastres naturales como terremotos, tsunamis, marejadas ciclónicas e incendios.

Por su parte, el Municipio de **Almada cuenta con una dilatada experiencia en el ámbito de las soluciones de base ecológica**. La ciudad ha logrado conservar el 25% de su territorio como espacio natural protegido de gran riqueza natural y biodiversidad. La visión de Almada se basa en su Estrategia de Desarrollo Local. En los últimos años, la Municipalidad también ha desarrollado su infraestructura Verde / Azul basada en los servicios ecosistémicos.

Teniendo en cuenta los desafíos comunes que enfrentan ambas ciudades en cuanto a resiliencia costera, cambio climático y biodiversidad, los objetivos del plan de acción conjunto son:

- **Intercambio de experiencias de planificación que incorporen el manejo integrado de zonas costeras.**
- **Compartir conocimientos sobre proyectos multifuncionales de protección costera**, que involucren la restauración ecológica de ecosistemas costeros.
- **Compartir enfoques científicos para establecer un sistema de alerta temprana** para inundaciones y desbordes marinos.

Actividades

Las ciudades tenían planificadas dos visitas de estudio que debieron ser canceladas debido al Covid-19. Sin embargo, la cooperación entre ambas ha continuado a través de reuniones virtuales en las que se ha debatido sobre la adaptación de las buenas prácticas propuestas por la ciudad par, en cada caso, al contexto respectivo.

En el campo de la planificación costera, ambas ciudades han colaborado activamente para compartir conocimientos técnicos y de gestión. **Almada ha compartido el enfoque científico utilizado en el modelado de Zonas Amenazadas por el Mar (ZAM)** durante 50 y 100 años, desarrollado en colaboración con la Facultad de Ciencias de la Universidad de Lisboa (Geología), un trabajo pionero en Portugal que luego fue adoptado por la Agencia Portuguesa de Medio Ambiente para la preparación de planes de ordenación del territorio costero en Portugal. Por otro lado, **Viña del Mar ha compartido la "Guía metodológica para el análisis de riesgos en la costa de ALC ante el cambio climático"**, que actualmente se desarrolla en cooperación con la Universidad de Valparaíso en el marco del proyecto "Gestión de riesgos vinculados a cambio climático en las costas de América Latina y el Caribe".

Actores involucrados

- Municipios
- Universidades
- Ministerio de Construcción Pública de Chile - Dirección de Obras Portuarias
- Centro Chileno de Ciencia del Clima y la Resiliencia
- Agencia Portuguesa de Medio Ambiente
- Ciudadanía

En relación con la restauración ecológica de los ecosistemas costeros, **Almada compartirá con Viña del Mar su experiencia en el desarrollo del proyecto ReDUNA**, que tiene como objetivo el **mantenimiento y recuperación de sistemas dunares**, mediante la fijación de arenas por plantas autóctonas. Este proyecto, a pesar de las diferentes características del litoral, puede adaptarse a las condiciones locales de Viña del Mar para la recuperación y mantenimiento de playas de arena y ecosistemas.

Finalmente, **Viña del Mar compartirá su experiencia en el desarrollo del sistema de alerta temprana de inundaciones y desbordes marinos para ser utilizado y adaptado a las condiciones locales de Almada**. Siendo estos fenómenos meteorológicos extremos susceptibles de ser cada vez más frecuentes en entornos urbanos costeros, en un contexto de evolución climática, esta experiencia es de gran ayuda para la elaboración de planes de desarrollo urbano en zonas costeras.

PRINCIPAL INTERVENCIÓN-PROYECTO PILOTO

Elaboración conjunta de un manual de planificación y manejo integrado de áreas costeras basado en el enfoque científico utilizado en Almada para Áreas Marinas Amenazadas (MEAs) a 50 y 100 años, proyectando los efectos de los escenarios de cambio climático; y en la "Guía metodológica para el análisis de riesgos en la costa de ALC frente al cambio climático" que actualmente está desarrollando la Universidad de Valparaíso en el marco del proyecto "Gestión de riesgos vinculados al cambio climático en las costas de América Latina y el Caribe".

Desarrollo de una propuesta de manejo de sedimentos diferenciados para las diferentes playas de Viña del

Mar, con el objetivo de mantener o recuperar el recurso arenoso, a partir del proyecto reDUNA de Almada.

Establecimiento de un sistema de alerta temprana de inundaciones y vendavales en Almada, incorporando productos y metodologías científicas basados en el sistema de alerta temprana de oleaje desarrollado en Viña del Mar, y con la asistencia de universidades y organismos estadísticos. Con este intercambio ambas ciudades esperan inspirar a sus contrapartes para mejorar conjuntamente y desarrollar nuevas alternativas y tecnologías para enfrentar los desafíos del cambio climático en las zonas costeras.

PRINCIPALES IMPACTOS A NÍVEL LOCAL

El principal impacto del Programa identificado por las ciudades ha sido el efecto positivo que ha tenido esta cooperación en el **impulso y fortalecimiento del vínculo público-académico, en ambos casos.**

Además, **la necesidad de intercambiar ideas para generar un plan de gestión ambiental integrado** que oriente las iniciativas locales en curso, también ha sido identificada como una valiosa lección aprendida por ambas ciudades.



LECCIONES APRENDIDAS Y VALOR AÑADIDO DE IUC

“El Programa IUC de cooperación de ciudad a ciudad nos ha permitido conocer y comprender nuevos métodos de planificación sostenible, aplicados a diferentes escalas de intervención. El apoyo que ofrece el programa a través de su equipo profesional ha significado una valiosa guía que favorece la creación de oportunidades. Nos hemos sentido apoyados en todo momento en el trabajo que hemos realizado con nuestros socios europeos”.

- Viña del Mar

CONTRIBUCIÓN A MARCOS INTERNACIONALES

Temas relacionados con los **ODS y la Agenda Urbana de la UE:**

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



13 ACCIÓN POR EL CLIMA



Agenda Urbana de la UE: Uso sostenible de la tierra y soluciones basadas en la naturaleza.

INTERÉS EN FUTURAS REDES TEMÁTICAS

Interés mostrado por **Viña del Mar** tanto en el Plan de Acción como en la encuesta realizada por el Programa

Interés mostrado por **Almada** tanto en el Plan de Acción como en la encuesta realizada por el Programa

RED 1	Movilidad, conectividad y transporte	RED 1	Movilidad, conectividad y transporte
RED 2	Ciudades inteligentes y transición digital	RED 2	Ciudades inteligentes y transición digital
RED 3	Pobreza y regeneración urbana, Vivienda, Inclusión social - Cohesión, Equidad	RED 3	Pobreza y regeneración urbana, Vivienda, Inclusión social - Cohesión, Equidad
RED 4	Economía circular, residuos y producción / consumo sostenible	RED 4	Economía circular, residuos y producción / consumo sostenible
RED 5	Ciudades sostenibles y saludables, uso sostenible de la tierra: soluciones basadas en la naturaleza	RED 5	Ciudades sostenibles y saludables, uso sostenible de la tierra: soluciones basadas en la naturaleza
RED 6	Acción por el clima, energía, agua y calidad del aire	RED 6	Acción por el clima, energía, agua y calidad del aire
RED 7	Innovación y Crecimiento Económico, Sectores Estratégicos, Empleo y Competencias	RED 7	Innovación y Crecimiento Económico, Sectores Estratégicos, Empleo y Competencias

AGRADECIMIENTOS

IUC Pairing Manager: Juliana Izquierdo

Viña del Mar: Pablo Rodríguez Díaz

Almada: Catarina Freitas