



CASO  
INSPIRADOR

# RESUMEN DE LA COOPERACIÓN: BUENOS AIRES-MADRID



PROGRAMA INTERNACIONAL DE COOPERACIÓN URBANA  
Unión Europea-América Latina y el Caribe



Un programa de  
la Unión Europea

# BUENOS AIRES-MADRID

BUENOS AIRES Y MADRID HAN COLABORADO EN EL INTERCAMBIO DE CONOCIMIENTOS SOBRE LA MEJORA DEL ESPACIO PÚBLICO EN LA REMODELACIÓN DE UNA ARTERIA CENTRAL EN CADA CIUDAD: GRAN VÍA, EN MADRID; Y AVENIDA CORRIENTES EN BUENOS AIRES

## LA COOPERACIÓN DE UN VISTAZO

Buenos Aires es la capital y ciudad más grande de Argentina. Está ubicada en la orilla occidental del estuario del Río de la Plata, en la costa sureste del continente sudamericano.

Madrid es la capital y ciudad más grande de España. Está ubicada en el centro de España, en la Comunidad de Madrid, un territorio que incluye a la ciudad así como a pequeños pueblos y aldeas fuera de la misma.

### Palabras clave

#Renovación urbana  
#Espacio público  
#Movilidad sostenible

### Áreas temáticas de cooperación

Renovación Urbana y Transporte Urbano-Movilidad

### Objetivos

1

Mejora del espacio público en ejes centrales urbanos de ambas ciudades.

2

Intercambio de experiencias en renovación urbana.

## Actividades

Durante las visitas técnicas y reuniones de trabajo, ambas ciudades intercambiaron ideas para la transformación de un eje central en cada ciudad: **Gran Vía en Madrid y Avenida Corrientes en Buenos Aires**. Reequilibrando los usos en el espacio público de estas grandes calles, las ciudades pretendían dar respuesta a las demandas peatonales; la mejora de la calidad del aire y del paisaje urbano; así como la protección y la dinamización tanto de las empresas locales como del patrimonio cultural. La transformación de Gran Vía y Avenida Corrientes son proyectos en curso que ambas ciudades han podido seguir en la fase de desarrollo.

## Actores involucrados

**Madrid: Municipalidad de Madrid;** Unión de Capitales Iberoamericanas; Dirección General de Política Comercial y Competitividad Ministerio de Economía, Industria y Competitividad; Universidad de Valladolid; Universidad de Girona; Empresa Doymo; Estudio de arquitectura Carlos Llansó.

**Buenos Aires: Municipalidad de Buenos Aires;** Dirección General de Regeneración Urbana, Ministerio de Medio Ambiente y Espacio Público; Dirección General de Patrimonio, Museos y Distrito Histórico, Ministerio de Cultura; Secretaría General

**Además del desarrollo de ambos proyectos físicos, se han incorporado algunos pilotos al plan de acción conjunto.** Por un lado, las soluciones desarrolladas por cada proyecto se verán reflejadas en un Manual de Buenas Prácticas, con el fin de dar respuesta a los problemas que surgen de la transformación de los ejes urbanos centrales e inspirar a otras grandes ciudades; por otro lado, en el marco de una pasantía, se está desarrollando una hoja de ruta específica para el desarrollo de Distritos de Mejora Empresarial (BID) por parte de las universidades españolas de Valladolid y Girona, como ejemplo de cooperación público-privada para promover áreas específicas en el entorno de la Avenida Corrientes en Buenos Aires.

y Relaciones Internacionales, Jefe de Gobierno; Transporte, Iluminación, Higiene y Áreas de Tormentas; Federación de Comercio e Industria de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Actores privados que promueven el desarrollo económico de la zona; Asociación de Amigos de la Av. Corrientes, Peatonal Lavaille y Obelisco. Actores privados que representan a las pequeñas empresas de la Avda. Corrientes; Asociación Argentina de Empresarios Teatrales, actor privado representante del principal sector de la Avda. Corrientes.



## PRINCIPAL INTERVENCIÓN-PROYECTO PILOTO

**Edición y elaboración de un Manual de Buenas Prácticas sobre la renovación de los ejes urbanos centrales a través de enfoques urbanos integrados sostenibles, basado en los proyectos de Gran Vía (Madrid) y Avda. Corrientes (Buenos Aires).**

El objetivo principal del Manual es facilitar la transformación de los principales ejes urbanos que tienen un papel clave como conectores y columna vertebral de las áreas centrales, a través de la recopilación de soluciones a los desafíos comunes utilizados por las principales ciudades-capitales de la UE y ALC.

## PRINCIPALES IMPACTOS A NÍVEL LOCAL

Uno de los principales impactos de la colaboración entre Madrid y Buenos Aires ha sido entender las similitudes y diferencias entre los sistemas de gestión y gobernanza de ambas ciudades de cara a un proyecto de transformación urbana de dos ejes emblemáticos de centralidad para cada una, como el de la Avenida de Corrientes y Gran Vía.

No es casualidad que dos de las ciudades con mayor similitud en cuanto a su cultura urbana decidan, en un mismo momento histórico, **acometer la remodelación de sus ejes de "centralidad central" bajo similares paradigmas contemporáneos** de política ambiental, económica, social y sostenibilidad cultural.

**El intercambio de conocimientos sobre el terreno ha permitido a ambas ciudades implementar**

**soluciones más innovadoras en el diseño e implementación de futuras obras de rehabilitación urbana:** más espacio para los peatones, reequilibrio de modos de movilidad, aumento de la diversidad de usos en el espacio público, nuevas formas de protección cultural, patrimonio en fachadas urbanas, intervenciones de plataformas singulares, mobiliario urbano y mejora de elementos urbanos relacionados.



## LECCIONES APRENDIDAS Y VALOR AÑADIDO DE IUC

"Una de las lecciones más importantes de esta colaboración está relacionada con la relevancia de la continuidad de los proyectos de gestión urbana a través de las diferentes etapas políticas y administrativas".

"Si bien sigue siendo cierto hoy en día que existe un paradigma de gestión urbana común, comprender las particularidades locales sigue siendo fundamental para desarrollar con éxito un proyecto".

- Buenos Aires

"Una de las lecciones más importantes de esta colaboración ha sido comprender, por un lado, dónde se encuentran las invariantes y las demandas comunes de dos ciudades globales; y, por otro, las singularidades de cada una de ellas que han determinado diferencias en ambos proyectos a pesar de basarse en una estrategia técnica y conceptual similar".

"Comprender la relación entre lo "global" y lo "local" es fundamental para emprender cualquier transformación urbana. Hemos comprobado, una vez más, que las soluciones formales no son exportables, pero sí las metodologías y estrategias de análisis e intervención".

"Las metrópolis contemporáneas de igual rango tienen problemas y necesidades similares. Entender cómo transformar estos problemas en oportunidades es la lección principal de este binomio, en el que hemos podido contrastar, en tiempo real, la evolución de dos operaciones de renovación urbana desde el nivel de decisión política, pasando por la fase técnica de proyecto, hasta la ejecución material y la respuesta ciudadana al resultado final. Estas dos historias paralelas, a ambos lados del Atlántico, nos enseñan que es en el eterno viaje de ida y vuelta entre Europa y América donde se expresa mejor la identidad de ambos continentes".

- Madrid

## CONTRIBUCIÓN A MARCOS INTERNACIONALES

Temas relacionados con los **ODS y la Agenda Urbana de la UE:**

**11** Desarrollo urbano



**Agenda Urbana de la UE:** puestos de trabajo y competencias en la economía local, movilidad urbana.

## INTERÉS EN REDES TEMÁTICAS FUTURAS

Interés manifestado por **Buenos Aires** tanto en el Plan de Acción como en la encuesta realizada por el Programa

Interés manifestado por **Madrid** tanto en el Plan de Acción como en la encuesta realizada por el Programa

RED 1	Movilidad, conectividad y transporte	RED 1	Movilidad, conectividad y transporte
RED 2	Ciudades inteligentes y transición digital	RED 2	Ciudades inteligentes y transición digital
RED 3	Pobreza y regeneración urbana, Vivienda, Inclusión social - Cohesión, Equidad	RED 3	Pobreza y regeneración urbana, Vivienda, Inclusión social - Cohesión, Equidad
RED 4	Economía circular, residuos y producción / consumo sostenible	RED 4	Economía circular, residuos y producción / consumo sostenible
RED 5	Ciudades sostenibles y saludables, uso sostenible de la tierra: soluciones basadas en la naturaleza	RED 5	Ciudades sostenibles y saludables, uso sostenible de la tierra: soluciones basadas en la naturaleza
RED 6	Acción por el clima, energía, agua y calidad del aire	RED 6	Acción por el clima, energía, agua y calidad del aire
RED 7	Innovación y Crecimiento Económico, Sectores Estratégicos, Empleo y Competencias.	RED 7	Innovación y Crecimiento Económico, Sectores Estratégicos, Empleo y Competencias.

## AGRADECIMIENTOS:

**IUC Pairing Manager:** Sandra Marín Herbert.

**Buenos Aires:** Cecilia Segal, Juan Vacas.

**Madrid:** Santiago Fernández Málaga, José Luis Infanzón, Nicolás Gharbi.