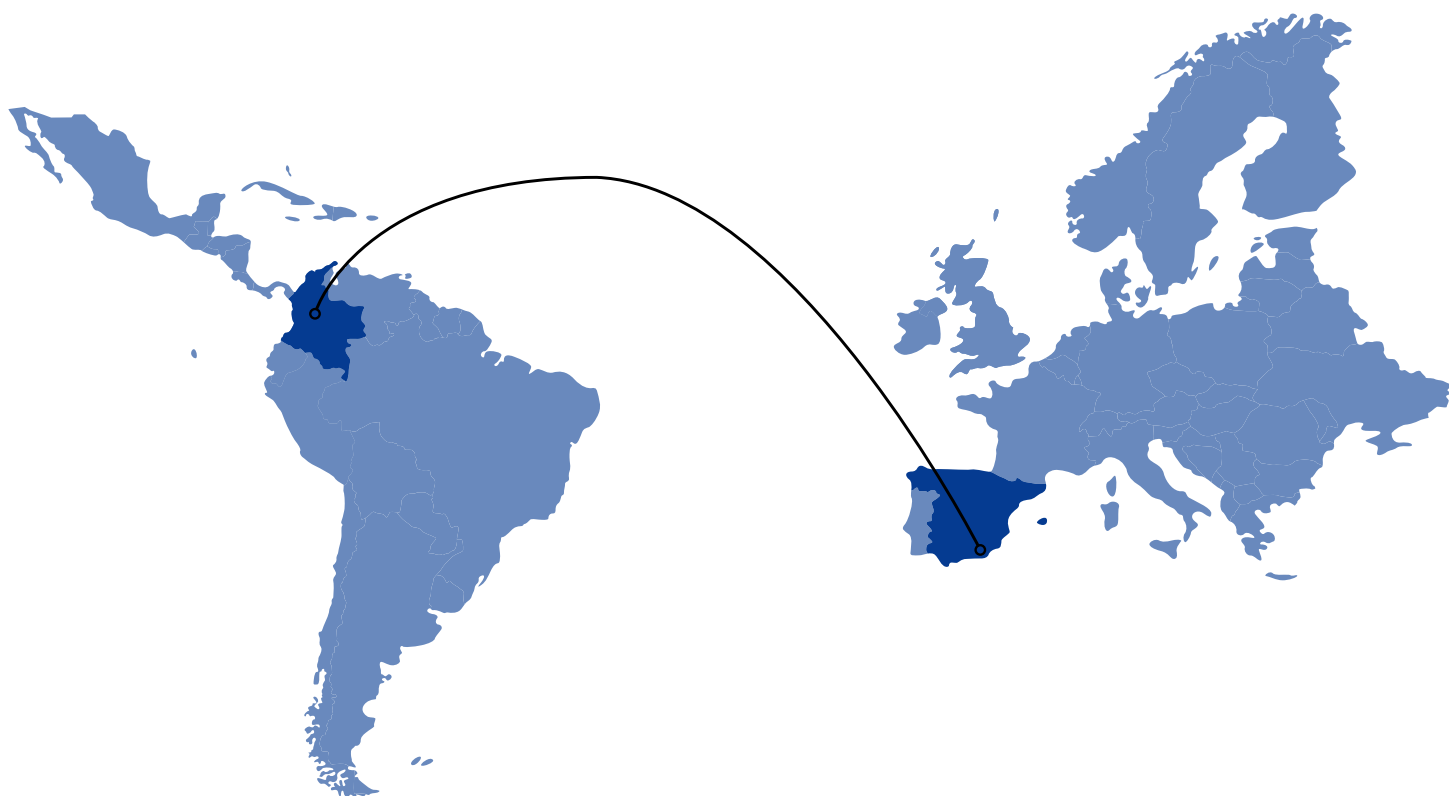

RESUMEN DE LA COOPERACIÓN: ARMENIA-ALMERÍA



PROGRAMA INTERNACIONAL DE COOPERACIÓN URBANA
Unión Europea-América Latina y el Caribe



Un programa de
la Unión Europea

ARMENIA-ALMERÍA

LA COOPERACIÓN DE UN VISTAZO

Armenia es la capital del departamento de Quindío, Colombia; es uno de los principales centros de la economía nacional y del eje cafetero colombiano.

Almería es una ciudad situada en el sureste de España sobre el mar Mediterráneo y es la capital de la provincia del mismo nombre. Su economía se basa en la producción de frutas y verduras, con 100.000 acres de invernaderos, que abastecen a gran parte de Europa.

Palabras clave

- #Transporte sostenible
- #Movilidad sostenible
- #Energía renovable

Áreas temáticas de cooperación

- Transporte sostenible
- Renovación urbana
- Silvicultura urbana

Objetivos

1

Intercambio de experiencias para la integración de modos de transporte y para la promoción del transporte no motorizado.

2

Renovación urbana.

3

Promoción del uso de energías renovables en el sector del transporte.

4

Cooperación en la promoción de la gobernanza y la participación ciudadana en las políticas públicas relacionadas con el desarrollo urbano sostenible, en particular con el transporte urbano.

Actividades

Durante la visita de Almería a Armenia se visitaron los proyectos de mayor interés para la cooperación. Almería se mostró muy interesada en el modelo de participación ciudadana de Armenia y reafirmó la necesidad de trabajar en este tema. Por otro lado, el transporte sostenible y el ciclo integral del agua se definieron como dos temas en los que Almería podría aportar conocimiento y apoyo a Armenia. Además, se definió el turismo sostenible como un ámbito de trabajo conjunto, ya que ambas ciudades se encuentran en el mismo nivel de desarrollo y se podría realizar una estrategia conjunta a partir del aprendizaje mutuo.

Actores involucrados

Almería: organizaciones políticas con representación en el Plenario de la Municipalidad de Almería; Universidad de Almería y otras universidades privadas; Empresa de Transporte Público de Almería; organizaciones sociales e instituciones públicas miembros del Consejo Social de la ciudad y el Consejo General de Participación Ciudadana; administraciones territoriales supramunicipales; uniones de comercio y actores sociales participando

Tras la misión a Almería, se reformularon los temas de cooperación, y el Plan de Acción Conjunto definitivo definió cuatro líneas de cooperación, con diferentes acciones a desarrollar:

1. Modelos de concertación y participación ciudadana;
2. Ordenación del territorio, renovación urbana y silvicultura urbana a medio y largo plazo.
3. Ciclo del agua;
4. Movilidad sostenible y gestión del transporte público.

en el proceso de planeamiento estratégico; sectores productivos; uniones representadas en entidades como la Cámara de Comercio; Grupo de Acción Local.

Armenia: Municipalidad de Armenia; empresa AMABLE EICE, como entidad de gestión del Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia; Universidad de Quindío.



PRINCIPAL INTERVENCIÓN-PROYECTO PILOTO

Avanzar en la implantación del Sistema de Transporte Público de Armenia a partir de los aprendizajes de Almería. Durante las prácticas en la ciudad de Almería, el equipo de Armenia encargado de estructurar el sistema de transporte estratégico de la ciudad pudo recibir una formación en relación a la implantación y funcionamiento de varios aspectos del sistema de transporte público de Almería (Información de Usuario, Sistemas de Gestión y Control de Flotas).

La cooperación permitió avanzar en la implementación del sistema de transporte público de Armenia en los siguientes términos:

- Familiarización con el sistema de Movilidad Urbana de ambas ciudades y opciones de integración.
- Apoyo al proceso de implementación tanto de la red de semáforos como del centro de control de transporte en la ciudad de Armenia.

- Videoconferencias entre las autoridades de transporte público de ambas ciudades con el objetivo de compartir criterios sobre la planificación de los sistemas públicos.

- Difusión de modelos para la promoción de sistemas de transporte alternativos como estrategia para la consolidación de ciudades sostenibles y competitivas.

- Presentación de modelos de energías renovables en procesos productivos y procesos de movilidad.

Impulso a la creación de un Plan de Arbolado Urbano en Almería

Durante las prácticas en Almería se realizó un proyecto complementario en relación con los árboles urbanos de la ciudad. Tras una serie de reuniones con técnicos municipales, se identificaron los servicios ecosistémicos que ofrecen estos árboles y se concienció sobre su valor estratégico para la ciudad.

PRINCIPALES IMPACTOS A NIVEL LOCAL

Dado que tanto Armenia como Almería tienen en preparación proyectos de transporte urbano financiados con fondos externos, la colaboración ha sido esencial para afinar el enfoque en los aspectos de sostenibilidad de sus sistemas de planificación de movilidad urbana.

La ciudad de Armenia, en concreto, ha logrado incorporar sistemas de transporte inteligentes en la estructuración de su sistema estratégico de movilidad. Además, el municipio ha incorporado algunas buenas prácticas en la implantación de sistemas de energía solar en la ciudad (principalmente en relación con la gestión del tráfico), basadas en la experiencia de Almería en el uso de energías renovables.

El Ayuntamiento de Almería consiguió priorizar la elaboración de un "Plan Arbóreo Urbano" en el marco

de su Plan Estratégico "Almería 2030", vinculando sus medidas a la estrategia de adaptación y mitigación al Cambio Climático (sumideros de carbono), sus paisajes y valores culturales.

Ambas ciudades han discutido la posibilidad de crear un acuerdo (Memorando de Entendimiento) para formalizar la cooperación.



LECCIONES APRENDIDAS Y VALOR AÑADIDO DE IUC

"Para garantizar el éxito en el proceso de emparejamiento, las ciudades colaboradoras deben compartir aspectos socioculturales y demográficos similares que aseguren un enfoque común de los problemas identificados".

"Los equipos técnicos que participan en la identificación del tema principal de la cooperación deben enfocarse en soluciones o buenas prácticas que ya se están desarrollando en la ciudad par".

"La cooperación debe enfocarse en un máximo de 3 proyectos tangibles, ya enmarcados en planes o estrategias de desarrollo municipal, susceptibles de ser ejecutados en el corto plazo, y ya financiados".

- Armenia

CONTRIBUCIÓN A MARCOS INTERNACIONALES

Temas relacionados con los **ODS y la Agenda Urbana para la UE:**

11 DESARROLLO URBANO



Agenda Urbana para la UE: Movilidad Urbana.

INTERÉS EN REDES TEMÁTICAS

Interés mostrado por **Armenia** tanto en el Plan de Acción y en la encuesta realizada por el Programa

Interés mostrado por **Almería** tanto en el Plan de Acción y en la encuesta realizada por el Programa

RED 1	Movilidad, conectividad y transporte	RED 1	Movilidad, conectividad y transporte
RED 2	Ciudades inteligentes y transición digital	RED 2	Ciudades inteligentes y transición digital
RED 3	Pobreza y regeneración urbana, Vivienda, Inclusión social - Cohesión, Equidad	RED 3	Pobreza y regeneración urbana, Vivienda, Inclusión social - Cohesión, Equidad
RED 4	Economía circular, residuos y producción / consumo sostenible	RED 4	Economía circular, residuos y producción / consumo sostenible
RED 5	Ciudades sostenibles y saludables, uso sostenible de la tierra: soluciones basadas en la naturaleza	RED 5	Ciudades sostenibles y saludables, uso sostenible de la tierra: soluciones basadas en la naturaleza
RED 6	Acción por el clima, energía, agua y calidad del aire	RED 6	Acción por el clima, energía, agua y calidad del aire
RED 7	Innovación y Crecimiento Económico, Sectores Estratégicos, Empleo y Competencias.	RED 7	Innovación y Crecimiento Económico, Sectores Estratégicos, Empleo y Competencias.

AGRADECIMIENTOS

IUC Pairing manager: Juliana Izquierdo

Ciudad de Armenia: Julian Torres Giraldo and Miguel Mejia

Ciudad de Almería: José Antonio Camacho