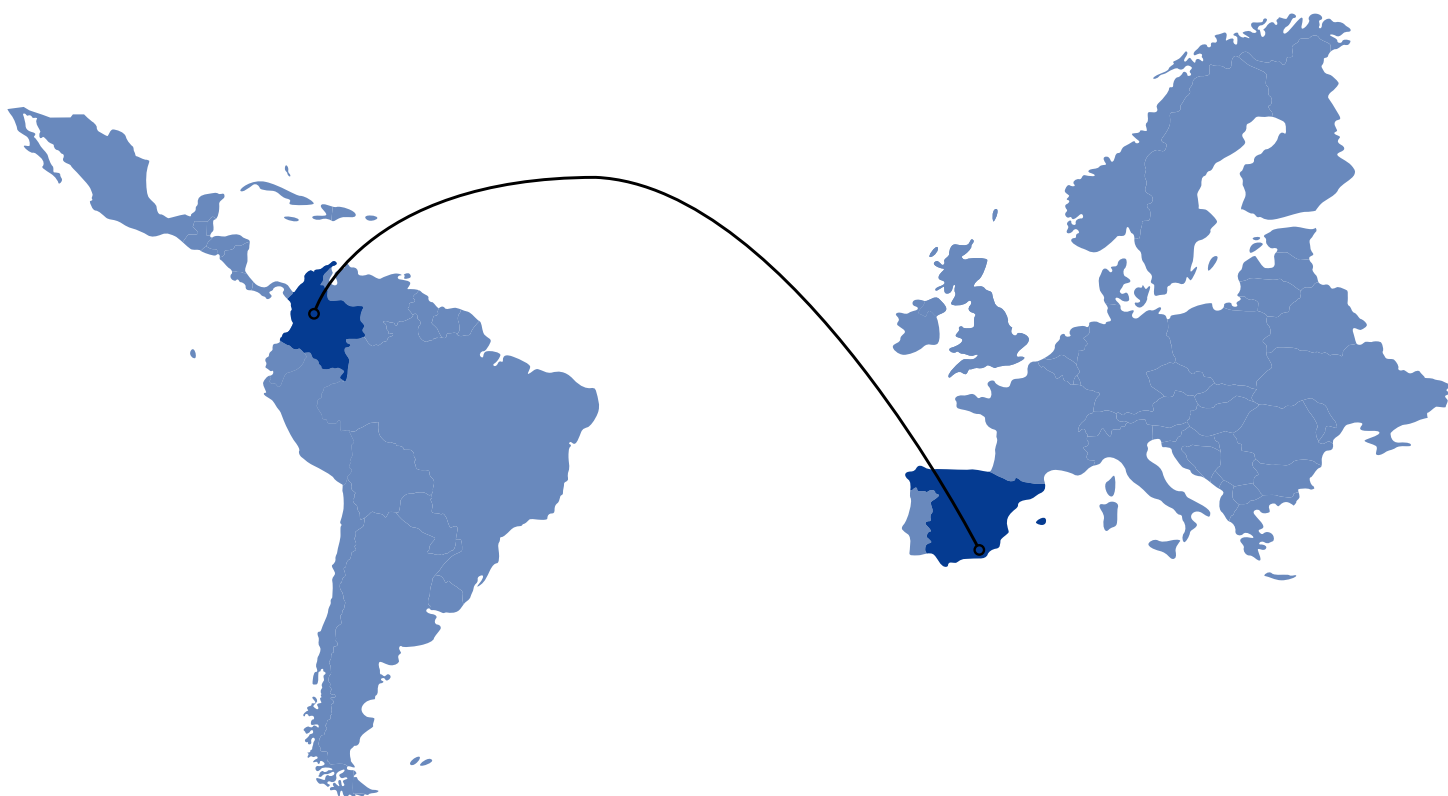

RELATÓRIO DA COOPERAÇÃO: ARMÊNIA-ALMERIA



PROGRAMA INTERNACIONAL DE COOPERAÇÃO URBANA
União Europeia-América Latina e Caribe



Um programa da
União Europeia

ARMÊNIA-ALMERIA

A COOPERAÇÃO EM RESUMO

A **Armênia** é a capital do departamento de Quindío, na Colômbia; é um dos principais centros da economia nacional e do eixo cafeeiro colombiano.

Almeria é uma cidade localizada no sudeste da Espanha, no Mar Mediterrâneo, e é a capital da província homônima. Sua economia é baseada na produção de frutas e vegetais, com 100.000 hectares de estufas, abastecendo grande parte da Europa.

Palavras-chave

- #Transporte sustentável
- #Mobilidade sustentável
- #Energia renovável

Áreas temáticas de cooperação

- Transporte Sustentável
- Renovação urbana
- Silvicultura urbana

Objetivos

1

Troca de experiências para a integração dos modos de transporte e para a promoção do transporte não motorizado.

2

Renovação urbana.

3

Promover a utilização de energias renováveis no setor dos transportes.

4

Cooperação na promoção da governança e participação cidadã nas políticas públicas relacionadas ao desenvolvimento urbano sustentável, em particular o transporte urbano.

Atividades

Durante a visita de Almeria à Armênia, os projetos de maior interesse para a cooperação foram visitados. **Almeria estava muito interessada no modelo de participação cidadã da Armênia e reafirmou a necessidade de trabalhar nesta questão durante a cooperação**, pois Almeria pode **aprender muito com sua contraparte. Por outro lado, o transporte sustentável e o ciclo integral da água foram definidos como dois tópicos nos quais Almeria poderia contribuir com conhecimento e apoio para a Armênia.** Além disso, definiram que o turismo sustentável seria desenvolvido em conjunto, uma vez que as duas cidades estão no mesmo nível de desenvolvimento, para que possam aprender uma com a outra e desenvolver uma estratégia conjunta.

Partes envolvidas

Almeria: organizações políticas com representação no Plenário do Município de Almeria; Universidade de Almeria e outras universidades privadas; Almeria Public Transport Company; organizações sociais e instituições públicas integrantes do Conselho Social da Cidade e do Conselho Geral de Participação Cidadã; administrações territoriais supramunicipais; sindicatos e atores sociais que participam do



Depois da missão à Almeria, os temas de cooperação foram reformulados, e o **Plano de Ação Conjunta definitivo deu quatro linhas de cooperação, com diferentes ações** a serem desenvolvidas:

1. Modelos de concertação e participação cidadã;
2. Planejamento espacial, renovação urbana e silvicultura urbana a médio e longo prazo;
3. Ciclo da Água;
4. Mobilidade sustentável e gestão do transporte público.

Complementando as duas visitas de estudo, as cidades organizaram um estágio: dois peritos da Armênia trabalharam em Almeria na área da mobilidade urbana e regeneração urbana.

processo de planejamento estratégico; setores produtivos; sindicatos representados em entidades como Câmara e Comércio; Grupo de Ação Local.

Armênia: Município de Armênia; empresa Amable EICE, como entidade gestora do Sistema Estratégico de Transporte Público da Armênia; Universidade de Quindío.



PRINCIPAL INTERVENÇÃO - PROJETO PILOTO

Avanço na implementação do Sistema de Transporte Público da Armênia com base nas aprendizagens de Almeria. Durante o estágio na cidade de Almeria, a equipe da Armênia encarregada de estruturar o sistema de transporte estratégico da cidade pôde receber algum treinamento em relação à implantação e operação de vários aspectos do sistema de transporte público de Almeria (Informações do Usuário, Sistemas de Gestão e Controle de Frotas).

A cooperação permitiu avançar na implementação do sistema da Armênia nos seguintes termos:

- Familiarização com o sistema de Mobilidade Urbana das duas cidades e opções de integração.
- Apoio ao processo de implementação da rede de semáforos e do centro de controle de transporte na cidade da Armênia.
- Videoconferências entre as autoridades de

transporte público de ambas as cidades com o objetivo de compartilhar critérios no planejamento dos sistemas públicos.

- Disseminação de modelos de promoção de sistemas alternativos de transporte como estratégia de consolidação de cidades sustentáveis e competitivas.
- Apresentação de modelos de energias renováveis nos processos de produção e mobilidade.

Impulso para a criação de um Plano de Arborização Urbana em Almeria

Durante o estágio em Almeria, foi feito um projeto complementar em relação à arborização urbana da cidade. Após uma série de reuniões com técnicos municipais, foram identificados os serviços ecossistêmicos oferecidos por essas árvores e criada uma sensibilização sobre seu valor estratégico agregado.

PRINCIPAIS IMPACTOS A NÍVEL LOCAL

Visto que tanto Armênia quanto Almeria estão preparando projetos de transporte urbano com financiamento externo, a colaboração foi essencial para aumentar o foco nos aspectos de sustentabilidade de seu sistema de mobilidade urbana planejado.

A cidade da Armênia, em concreto, tem conseguido incorporar sistemas de transporte inteligentes na estruturação de seu sistema estratégico de mobilidade. O município também incorporou algumas boas práticas na implementação de sistemas de energia solar na cidade (principalmente em relação à gestão do tráfego), baseadas na experiência de Almeria na utilização de fontes renováveis de energia.

A cidade de Almeria conseguiu priorizar a elaboração de um "Plano de Arborização Urbana" na estrutura de seu Plano Estratégico "Almería 2030", vinculando suas medidas à estratégia de adaptação e mitigação às

mudanças climáticas (sumidouros de carbono), suas paisagens e valores culturais.

Ambas as cidades discutiram a possibilidade de criar um acordo (Memorando de Entendimento) para formalizar a cooperação.



LIÇÕES APRENDIDAS E VALOR AGREGADO DO IUC

"Para garantir o sucesso no processo de pareamento, as cidades cooperantes devem compartilhar aspectos socioculturais e demográficos semelhantes, para garantir uma abordagem comum dos problemas identificados".

"As equipes técnicas que participam da identificação do tema central da cooperação devem focar em soluções ou boas práticas que já estão sendo desenvolvidas na cidade par".

"A cooperação deve incidir num máximo de 3 projetos tangíveis, já enquadrados em planos ou estratégias de desenvolvimento municipal, passíveis de execução a curto prazo e já financiados".

- Armênia

CONTRIBUIÇÃO PARA MARCOS INTERNACIONAIS

Tópicos relacionados com os **ODS e Agenda Urbana para a UE:**

11 DESENVOLVIMENTO URBANO



Agenda Urbana para a UE: Mobilidade Urbana.

INTERESSE EM FUTURAS REDES TEMÁTICAS

Interesse de **Armênia** tanto pelo Plano de Ação quanto pela pesquisa realizada pelo Programa

Interesse de **Almeria** tanto pelo Plano de Ação quanto pela pesquisa realizada pelo Programa

REDE 1	Mobilidade, Conectividade e Transporte	REDE 1	Mobilidade, Conectividade e Transporte
REDE 2	Cidades Inteligentes e Transição Digital	REDE 2	Cidades Inteligentes e Transição Digital
REDE 3	Pobreza Urbana e Regeneração, Habitação, Inclusão Social - Coesão, Equidade	REDE 3	Pobreza Urbana e Regeneração, Habitação, Inclusão Social - Coesão, Equidade
REDE 4	Economia Circular, Resíduos e Produção / Consumo Sustentável	REDE 4	Economia Circular, Resíduos e Produção / Consumo Sustentável
REDE 5	Cidades Sustentáveis e Saudáveis, Uso Sustentável da Terra - Soluções Baseadas na Natureza	REDE 5	Cidades Sustentáveis e Saudáveis, Uso Sustentável da Terra - Soluções Baseadas na Natureza
REDE 6	Ação Climática, Energia, Água e Qualidade do Ar	REDE 6	Ação Climática, Energia, Água e Qualidade do Ar
REDE 7	Inovação e Crescimento Econômico, Setores Estratégicos, Empregos e Habilidades.	REDE 7	Inovação e Crescimento Econômico, Setores Estratégicos, Empregos e Habilidades.

AGRADECIMENTOS

Gerente IUC do Pareamento: Juliana Izquierdo

Cidade da Armênia: Julian Torres Giraldo e Miguel Mejia

Cidade de Almeria: José Antonio Camacho