

SEMANA 2: RECUPERACIÓN ECONÓMICA

WEBINAR 1 | 23 JUNIO 2020 - 17:00 CET
RECUPERACIÓN VERDE

VIANA DO CASTELO (PT)



José María Costa
Alcalde

SÃO LEOPOLDO (BR)



Ary Vanazzi
Alcalde

PAVLOS MELAS (GR)



Paris Kourti
Directora de Políticas Urbanas
y Estrategias de Financiación

IBAGUÉ-UCC (CO)



Sebastián Sánchez
Decano de Administración de Empresas,
Universidad Cooperativa de Colombia



Marin Zegers

Caso de Estudio

Economía Circular: un impulso innovador para
el "Healthy Urban Living" de Utrecht

Moderador

Sérgio Barroso

Experto en Desarrollo
Social y Económico



PRÓXIMOS DIÁLOGOS

RECUPERACIÓN SMART
25 de Junio | 17:00h. (Hora de Madrid)

RESILIENCIA CLIMÁTICA
7 y 9 de Julio | 17:00h. (Hora de Madrid)

Recuperación económica - recuperación verde

La crisis económica generada por el coronavirus está afectando al planeta en su conjunto, con impactos en las economías de los países y de las ciudades. Una economía que actualmente se fundamenta en el consumo, lo que provoca altos niveles de uso de los recursos naturales, respaldada por combustibles fósiles, generando altos niveles de emisiones de CO2.

Este evento disruptivo llega en un momento en que en la Unión Europea están en marcha nuevas políticas ambientales que apuntan a la transición hacia una economía más sostenible. El Pacto Verde tiene como objetivo transformar Europa y acelerar la transición hacia una economía "limpia" y circular, climáticamente neutral.

¿Será la recuperación económica una oportunidad para repensar el modelo de prosperidad y construir una economía alrededor de principios ecológicos? ¿Cómo pueden las ciudades desatar un modelo de desarrollo más verde, más resiliente y protector de la biodiversidad? ¿Cómo se pueden estimular los sistemas agroalimentarios de proximidad? ¿Y podemos acelerar la transición energética, aumentando la eficiencia del consumo y la producción a partir de fuentes renovables? ¿Y cómo podemos consolidar la economía circular como una alternativa al modelo tradicional de economía lineal de fabricación, uso y rechazo?

El 23 de junio, 17:00 CET, durante el diálogo organizado por IUC América Latina centrado en la Recuperación Verde, las ciudades de **Viana do Castelo**, **São Leopoldo**, **Pavlos Melas**, **Ibagué** y **Utrecht** discutieron:

1. ¿Podría la pandemia de COVID-19 conducir a un futuro urbano más verde?

"Un futuro urbano más verde significa reinventarnos y acostumbrarnos a una forma de vida personal y social muy diferente". (París Kourti, Pavlos Melas)

- Los impactos inmediatos de la pandemia y la necesidad de confinar a las poblaciones aceleraron la transición digital y permitieron obtener logros en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero generadas por el transporte. También ha beneficiado el consumo de productos agroalimentarios locales, ha fomentado la movilidad en bicicleta y está mejorando el turismo de naturaleza.
- Sin embargo, las crisis son situaciones complejas y multidimensionales con diferentes interconexiones. La crisis desencadenada por COVID-19 también tiene varias dimensiones: social, ambiental, económica y política. Esta complejidad y las interconexiones entre las temáticas no crean una oportunidad para un futuro urbano más verde, ya que este objetivo depende de cambios importantes en todos los aspectos de la vida humana. También depende de una mayor coordinación y cooperación entre los distintos niveles de gobierno, y entre los sectores público y privado.
- En las ciudades latinoamericanas, las perspectivas de crecimiento verde no parecen ser muy alentadoras, dado que la política económica no está en línea con la política ambiental. La dimensión actual de los problemas sociales y económicos generados por la pandemia, especialmente en términos del paro, son más promotores de una recuperación económica basada en enfoques clásicos, que en soluciones innovadoras alineadas con el desarrollo sostenible.
- Covid-19 revela así las deficiencias estructurales de los sistemas económicos y sociales de los países y ciudades, pero también la vulnerabilidad ambiental y la dificultad de tener una economía verde.

2. ¿Qué medidas están tomando las ciudades o pueden implementarse para promover la economía verde?

Viana do Castelo - energías renovables y eficiencia energética

"Tenemos un gran proyecto europeo, que es el WindFloat, para construir tres plataformas eólicas flotantes". José Maria Costa (Viana do Castelo)

- Viana do Castelo ha estado invirtiendo en eficiencia energética, con varias intervenciones, por ejemplo, en alumbrado público (ajustando los horarios de apertura, reemplazando lámparas por otras más eficientes e instalando reguladores de flujo luminoso) o en movilidad (infraestructuras que inducen movilidad eléctrica y sustitución de vehículos en la flota municipal por vehículos híbridos y eléctricos).
- A nivel económico, además de crear conciencia entre los comerciantes para aumentar la eficiencia energética, se están apoyando proyectos innovadores en el área de las energías renovables, por ejemplo el WindFloat Atlantic, que creará el primer parque eólico marino en Portugal o el proyecto CorPower Ocean para desarrollar convertidores de energía de las olas, que también se instalarán en plataformas flotantes.
- El enfoque en las energías renovables significa que la ciudad tiene una gran cantidad de compañías que producen turbinas eólicas y otros equipos asociados, formando un cluster.

São Leopoldo – integración de la economía verde con desarrollo social

"Nos ha preocupado especialmente combinar el desarrollo económico con la sostenibilidad ambiental". Ary Vannazi (São Leopoldo)

- La inexistencia de un proyecto estratégico nacional que conduzca la respuesta a la pandemia y al abandono de las políticas ambientales tradicionales en Brasil en los

últimos años, crea grandes dificultades para que los municipios y las ciudades respondan a los desafíos de una recuperación económica verde, especialmente cuando hay una falta de inversión y financiación.

- São Leopoldo ha desarrollado una política de desarrollo ambiental muy intensa, tanto en el ámbito de la producción industrial como en la construcción de una ciudad sostenible, invirtiendo en transporte público menos contaminante, promoviendo la movilidad urbana alternativa o aprovechando las energías renovables.
- En el área del reciclaje, se está trabajando con cooperativas de ciudadanos, que cuentan con el apoyo financiero del Ayuntamiento, y que permiten concertar una política ambiental con la organización de la sociedad, la conciencia de la población, la promoción de la inclusión social y la distribución del ingreso.

Ibagué - sistemas agroalimentarios de proximidad y relaciones rural-urbanas

"Nuestras economías han tratado la naturaleza solo desde una perspectiva extractiva y la transformación del campo nos permitirá trabajar desde la perspectiva de la Economía Verde" Sebastián Sánchez (Ibagué)

- La población rural, especialmente los productores agrícolas, deben recibir capacitación en aspectos comerciales, a fin de evitar intermediarios innecesarios en la venta de sus productos y poder llegar a los consumidores urbanos de manera más efectiva.
- También es necesario trabajar en la conectividad entre los espacios rurales y urbanos, mejorando la infraestructura vial en muchos municipios que tienen dificultades para garantizar el acceso de los productos agrícolas producidos en el medio rural a los principales centros comerciales.
- Las relaciones culturales entre las zonas urbanas y rurales también deben ser trabajadas y valoradas. Por ejemplo, en Colombia, el campo está estigmatizado como un lugar de bajo desarrollo, pobreza y pocas oportunidades. La mejora social, cultural y económica de las zonas rurales es esencial para establecer una población y atraer a jóvenes empresarios que den un nuevo impulso a la actividad agrícola.
- El valor añadido de los productos rurales también debe promoverse mediante, por ejemplo, la creación de sellos verdes.

Pavlos Melas - gobernanza multinivel

"En un estado muy centralizado, como Grecia, las prioridades y la financiación del gobierno son fundamentales para que las ciudades actúen". Paris Kourti (Pavlos Melas)

- El principal desafío para las ciudades es cómo "profundizar" e "intensificar" las políticas ecológicas para lograr un impacto efectivo. Para hacer esto, hay dos medidas horizontales principales: expandir la inversión pública en todos los sectores relevantes para la mejora ambiental; Apoyar la economía privada para ser más verde.
- La recuperación de la economía griega seguirá un nuevo modelo de desarrollo, más verde y justo, dando prioridad a la recuperación ecológica, es decir, apoyando a los municipios en inversiones en agua potable, aire limpio, energía limpia, expansión de áreas verdes e inversiones en Mejora de las TIC.
- La financiación también se organiza sobre la base de criterios de "justicia espacial", lo que significa que las comunidades más pobres tendrán un mayor apoyo financiero y más asistencia técnica.

- La descarbonización será otra de las prioridades para apoyar las inversiones públicas y privadas para proyectos de energía limpia a gran escala.

El Programa de Cooperación Urbana Internacional (IUC) de la Unión Europea apoya a ciudades en diferentes regiones del mundo para conectarse y compartir soluciones a problemas comunes en el desarrollo urbano sostenible. Los diálogos abiertos organizados por IUC-LAC buscan un enfoque de red temática entre las ciudades y sus principales actores en las regiones que participan en el programa.