

## Sector 3 Introducción

# Transporte Sostenible

### Definición

La movilidad sustentable es una estrategia que busca mejorar la calidad de vida a través de la distribución equitativa del espacio público entre las formas de transportes motorizadas y no motorizadas (Gordon Salvatierra, 2012). La movilidad sostenible critica el modelo de transporte urbano basado en el coche individual debido a los impactos ambientales negativos como pueden ser la contaminación del aire, el consumo excesivo de energía y la saturación de las vías de circulación.

El concepto de “movilidad” se refiere al conjunto de características relativas al desplazamiento de individuos de un punto a otro, independiente del servicio o infraestructura que se emplee para tal fin, a diferencia del concepto tradicional de “transporte”, que considera a los modos, servicios e infraestructura de la movilidad individual. Las políticas públicas de movilidad deben basarse en las 4 dimensiones de sustentabilidad: ambiental, social, económica e institucional.

En esta apartado tendremos en cuenta políticas puntuales relacionadas al intento de cambiar la actual preferencia global por los vehículos automotores privados a favor de conceptos de movilidad más sostenibles, como sistemas de transporte público con mayor capacidad para pasajeros, amplitud de cobertura, con bajo uso de energía y emisiones de carbón. Vale aclarar que solo se tendrán en cuenta políticas puntuales ya que cualquier plan de desarrollo orientado del transporte (TOD) irá en planificación baja en carbono.

Sumado a todas las políticas destinadas a la movilidad sustentable destacamos el papel relevante de la incorporación del transporte limpio a la trama urbanística. Bajo este objetivo se trata de reducir la intensidad energética (MJ/pasajeros por kilómetro o MJ/tonelada por kilómetro) mediante la mejora del rendimiento de los vehículos y motores, el uso de materiales ligeros, el aumento de los factores de carga de la carga y de los índices de ocupación de los pasajeros o el despliegue de nuevas tecnologías como los vehículos eléctricos de tres ruedas. Sumado a esto se busca reducir la intensidad de carbono de los combustibles (CO<sub>2</sub>eq/MJ) mediante la sustitución de los productos derivados del petróleo por gas natural, el biometano o los biocombustibles, la electricidad o el hidrógeno producidos a partir de fuentes con bajas emisiones de gases de efecto invernadero.

### Iniciativas relevantes en Argentina

La movilidad sustentable, se posiciona como un tema importante en la agenda actual de las ciudades argentinas. Urbes de diferentes escalas planifican estrategias de intervención urbana, basadas en un modelo de movilidad que busca mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. Acciones vinculadas a la priorización del peatón, el transporte no motorizado y la infraestructura vial, el transporte público (mediante, por ejemplo, la electrificación del transporte público urbano o la creación de carriles únicos), y la planificación del espacio público ayudan a conformar ciudades más sustentables. Si bien

las acciones y medidas implementadas en grandes ciudades son de carácter más integral y con intervenciones de mayor envergadura, las pequeñas y medianas ciudades empiezan a implementar proyectos orientados en esta dirección.

Los tres casos seleccionados a los fines de este trabajo son: “El Metrobús” y el “Proyecto Peatonalización”, de la Ciudad de Buenos Aires y el “Plan de Movilidad” de Rosario, Santa Fe. Sin embargo, cabe destacar otras experiencias como la “Red Metropolitana de ciclovías” en la ciudad de Salta; la “Red de ciclovías y bicisendas” en Chacabuco, Buenos Aires; el “Diseño de Carriles Exclusivos” en Paraná, Entre Ríos; y los “Puntos verdes y préstamos de bicicletas” en la ciudad de San Justo, Buenos Aires.

## Programas existentes a nivel nacional

En esta área no se han desarrollado programas de vinculación directa a la temática, sino algunos programas relacionados con otras áreas que atraviesan la temática indirectamente, como por ejemplo programas de salud que promueven la movilidad sustentable y el transporte no motorizado como parte de una campaña para combatir la problemática del sedentarismo y la obesidad a nivel de salud nacional.

## Normativa vigente en Argentina

- **Resolución 424 - E/2016- MINISTERIO DE TRANSPORTE.** (2016). Se crea la estructura institucional de Secretaría de Planificación de Transporte del Ministerio de Transporte, e incorpora la Dirección Nacional de Transporte Urbano Sustentable, la Dirección de Proyectos de Centros de Transferencia y la Dirección Nacional de Transporte No Motorizado, con el fin de relevar, diseñar y monitorear proyectos afines a las políticas públicas de modos de transporte sustentable.