

TRANSPORTE SOSTENIBLE

CASO: Electromovilidad
PAÍS: Chile
CIUDAD: Cobertura Nacional
POBLACIÓN: 17.574.003 (INE: Censo 2017)



TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTEXTO

Chile es uno de los países con alto potencial para liderar la electromovilidad, principalmente por la existencia de litio en el norte (52% a nivel mundial), el cual es esencial para la fabricación de baterías de ion-litio de los autos eléctricos.

DESCRIPCIÓN

La electromovilidad está empezando en Chile. Actualmente están circulando 300 autos que son 100% eléctricos en todo el país, lo que involucra que está el interés en realizar el cambio tecnológico en el sector del transporte. Por ejemplo, el 60% del funcionamiento eléctrico del metro en Santiago, proviene de energías renovables.

En agosto de 2017, los ministerios de Energía, Medio Ambiente y Transporte y Telecomunicaciones presentaron la “Estrategia de Electromovilidad para Chile”, la cual ha sido el resultado de un trabajo público-privado y que contempla 5 ejes estratégicos y cada uno de ellos con diferentes líneas de acción.

Ejes estratégicos:

1. Regulación y estándares: Normativa técnica y económica de carga eléctrica, carga en edificaciones, requisitos de seguridad.
2. Transporte público como motor de desarrollo: Para el 2019 que estén en operación unos 90 buses eléctricos incorporados a la red pública, al igual que definido los incentivos para el transporte público, colectivos y taxis.
3. Fomento de la investigación y desarrollo de capital humano: Formación técnica y profesional, capacitación personal de emergencias, mesas de trabajo relacionadas a tecnologías, capacitación de funcionarios públicos.
4. Impulso inicial de la electromovilidad: Identificación de flota de mayor uso en servicios públicos y recambios por de vehículos eléctricos. Fomento e incentivo para el automóvil eléctrico particular.
5. Transferencia de conocimiento y entrega de información.



Transantiago cargándose en un punto enel/ Fuente: www.codexverde.cl



Taxi eléctrico/ Fuente: Mara Daruich



Estación al costado del Teatro Municipal/ Fuente: Juan Eduardo López, El Mercurio

Las acciones son para el corto y mediano plazo, con la meta de lograr que el 40% de los vehículos particulares y el 100% de los vehículos de transporte público sean eléctricos para el 2050 (Minenergía,



2017b). De igual forma, la relevancia no solo se debe enfocar en el tipo de tecnología del vehículo o puntos de carga, sino también se debe considerar las características del lugar al igual que el tejido urbano de donde se emplaza, para así lograr una mejor apropiación por las personas hacia la electromovilidad, mejorando la experiencia del usuario y avanzar hacia la construcción de ciudades inteligentes en Chile.

Los automóviles eléctricos pueden llegar a ser 4,4 veces más eficientes que uno tradicional, al igual que un bus eléctrico es 3,2.

Adicionalmente al potencial de litio, también se suman las características de ubicación geográfica y naturales de algunas regiones, por ejemplo, las regiones del norte que tienen altos niveles de radiación solar y las regiones costeras con energía eólicas, lo cual permitiría un avance más rápido de esta tecnología.

Durante los últimos meses, las empresas privadas se están sumando para acortar las brechas de esta nueva iniciativa, por ejemplo, la empresa CGE está instalando electrolineras (estaciones de carga) en diferentes ciudades del país, las cuales en su etapa inicial no tendrán cobro, cuyo objetivo es incentivar el uso de vehículos eléctricos. En la Región Metropolitana está Enel, contribuyendo a mejorar la infraestructura eléctrica.

Transporte público:

Actualmente hay cuatro buses operativos en Santiago, 2 buses con el recorrido 516 que son operados por Metbus, 1 bus con el recorrido 315e que es operado por Vule y 1 bus de la Municipalidad de Santiago, que lleva 3 años en funcionamiento.

El objetivo es renovar la flota del Transantiago por buses eléctricos a partir del 2018, la cual hace parte de una de las medidas en las Bases de Licitación, teniendo como meta la incorporación de 90 buses eléctricos.

El Valparaíso y Viña también hay interés en impulsar la electromovilidad, siguiendo los pasos de la Región Metropolitana, está contemplando en una de las bases de licitación la incorporación de 100 taxis eléctricos, al igual que Concepción con 20 taxis-colectivos.

OBJETIVOS

“Delinear las acciones que Chile debe tomar en el corto y mediano plazo para lograr que el 40% de los vehículos particulares y el 100% de los vehículos de transporte público sean eléctricos al 2050, aportando así a las metas de eficiencia energética y mitigación de gases de efecto invernadero, contribuyendo a mejorar la movilidad y la calidad de vida de las personas y a potenciar la presencia del país como líder regional en la materia” (Estrategia de Electromovilidad).

“Aportar a la eficiencia energética nacional y la mitigación de gases de efecto invernadero, así como contribuir a mejorar la movilidad y la calidad de vida de los chilenos y chilenas” (Minenergía, 2017b).

COSTO/FINANCIAMIENTO

Dato no publicado hasta ahora, el cual será publicado a finales de julio en el "*Estudio de Movilidad Eléctrica en Chile*" que está finalizando la Agencia Chilena de Eficiencia Energética.

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

- Descontaminación atmosférica.
- El cambio tecnológico entrega mayor calidad de vida a las personas, al igual que un entorno más amigable con el medio ambiente, sostenible, eficiente y sin ruidos (Enel, 2018).
- Reducción de la huella de carbono, por ejemplo, un vehículo eléctrico deja de emitir 3 toneladas de dióxido de carbono, lo que equivale a 1300 litros de combustible (Minenergía, 2018).
- 1 km en vehículo eléctrico es 80% más económico que uno de combustible. Retorno de inversión (Minenergía, 2018).
- Reducción del 70% de los gastos de mantención en la flota en el transporte público, en comparación con los buses diésel, la reducción de aceites y piezas y a la simplicidad de los motores eléctricos.

LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

Desafío: Masificación de los autos eléctricos.

Para lo cual se requiere:

- Implementación de incentivos para la adquisición de vehículos eléctricos, al menos en un periodo inicial y mientras mantengan diferencias de costo importantes con los vehículos convencionales (Minenergía, MTT y MMA, 2017).
- Construcción de la infraestructura necesaria para la llegada de un volumen alto de vehículos eléctricos, y más pensando en alcanzar la meta del 2050 con un 40% del parque vehicular eléctrico que equivale a 5 millones de unidades.

BIBLIOGRAFÍA

Enel (2018). Presentación Innovación en Movilidad Eléctrica. Expositor: Jean Paul Zalaquett. Rosario-Genova. 17.05.2018.

Minenergía (2017a). Conoce la nueva Estrategia Nacional de Electromovilidad. Disponible en: <http://www.energia.gob.cl/tema-de-interes/conoce-la-nueva-estrategia>

Minenergía (2017b). Chile ya se adapta a la Electromovilidad. Disponible en: <http://www.energia.gob.cl/tema-de-interes/chile-ya-se-adapta-la>

Minenergía (2018). Electromovilidad: El desafío de contar con un transporte eficiente. Artículo del 25-06-2018. Disponible en: <http://www.energia.gob.cl/tema-de-interes/electromovilidad-el-desafio-de>



Un programa de
la Unión Europea

Minenergía, MTT y MMA (2017). Estrategia Nacional de Electromovilidad. Un camino para los vehículos eléctricos. Disponible en: <http://www.energia.gob.cl/tema-de-interes/conoce-la-nueva-estrategia>

AUTOR

Adapt Chile. Carolina Eing